13. November 2008

Categories : Archiv

Deutschsprachige Nachrichten aus Panamá

Wirtschaftswachstum im Vergleich

Trostloses Deutschland. Die “5 Wirtschaftsweisen” Deutschlands stellten gestern ihr Jahresgutachten für das Jahr 2009 vor. Die Wirtschaft würde im kommenden Jahr 2009 überhaupt nicht mehr wachsen (0,0%) bei einer Inflationsrate von 2,1%. Real geht es mithin drastisch bergab, die Wirtschafts schrumpft wie eine Backpflaume im Ofen. Atemberaubend bergauf geht es dagegen in Panamá der weltweiten Wirtschaftskrise zum Trotz (wir berichteten die letzten zwei Tage, siehe “Archiv”). Das Wirtschaftswachstum wird in Panamá 9,5% betragen bei einer Geldentwertung von 4,6%. So sieht reales Wirtschaftswachstum aus. Man muß schon Hartz IV Empfänger sein, um unter Voraussetzungen wie in Panamá nicht mitmachen zu wollen.

Schwimmbagger installiert

Die Installation des Schwimmbaggers im Bereich der Einfahrt vom Pazifik zum Kanal ist nun abschließend installiert worden. Die Baggerarbeiten zur Erweiterung der Fahrrinne dort können somit starten. Bei der Ausschreibung dieses Teils der Arbeiten hatte die Gesellschaft “Dredging International of Panama”, S.A. den Zuschlag erhalten. Das Gebot belief sich auf USD 177 Millionen.

Nordwest Passage keine Konkurrenz zum Panamákanal

Klimaerwärmung und Eisschmelze lauten die Stichwörter. Schon wurde diskutiert, ob die Nordwest Passage (“McClure Route” nördlich von Alaska und Kanada), dieses Jahr erstmals “eisfrei”, eine Konkurrenz für unseren Kanal werden könnte. Schließich müßten bei einer Passage dort zwischen Europa und Asien keine Gebühren bezahlt werden, überdies sei der Weg kürzer. Aber eitel ist jede Theorie: Wissenschaftler widersprechen, u.a. als einer von vielen Christian Melsheimer von der Universität in Bremen. Wenn man kein Eis mehr sieht und die Passage frei zu sein scheint, heißt das nicht, das keines mehr da sei. Die Gefahr ist einfach zu groß, daß ein Eisberg den Schiffsrumpf auftrennt wie ein Messer ein weiches Stück Butter. Das rauhe Klima dort, der Wind, kann in kürzester Zeit Eisberge herantreiben. Selbst im Jahr 2040, wenn sich nach den Berechnungen überhaupt kein neues Eis dort mehr bilden wird, besteht die Gefahr schnell herantreibender Eisberge fort. Selbst 2040 überwögen somit die Nachteile die Vorteile. Hinzu kommt, daß man weitere Veränderungen der Klimaerwärmung nicht voraussagen könne. Als Beispiel führen Wissenschaftler an (Walt Meier, Wissenschaftler am “National Snow and Ice Data Center” in Boulder, Colorado), daß der Südwesten der USA sehr trocken werden wird; die Wasserzirkulationen der Ozeane werden sich ändern, Jetstreams und Sturmwege werden sich verändern. Von diesen Ungewißheiten sind Extremregionen wie die

Nordwest Pasage besonders betroffen. Alles andere als ein Auslaufmodell mit hin, der Panamákanal.

Flüge von Amsterdam nach Panamá werden billiger

Ein Rückflugticket auf der Flugroute Amsterdam-Panamá enthielt im Preis am Stichtag 21. Juli einen Treibstoffanteil von USD 443,32. Dieser Anteil ist nun gesunken auf USD 278,12, somit um 37%. Nicht nur KLM wird billiger, Preisabschläge auch bei der panamaischen Copa Air, der Gesellschaft mit der modernsten Flugzeugflotte Lateinamerikas.

SuperClubs eröffnet 2009

In Bijao nahe der Costa Blanca wird an der Fertigstellung gebaut. Es entsteht ein Resort mit 300 Wohneinheiten. “SuperClub” ist ein All-Inclusive Club mit Hauptsitz in Jamaika. Im Sommer 2009 soll alles fertig und betriebsbereit sein. Man hat eine Lateinamerika Offensive gestartet mit Schwerpunkten in Brasilien und Panamá als den insoweit interessantesten Ländern. Präsent ist man bislang im brasilianischen Bahia und etwa zeitgleich mit Panamá wird man auch in Rio de Janeiro eröffnen.

Nestlé Panamá

Nestlés Warenumschlagszentrum Juan Díaz wurde vergangenen Oktober erweitert mit einer Investitionssumme von USD 500.000. Nestlé steigert seine Umsätze beständig, zuletzt um 25%. Schon seit 1937 existiert Nestlé Panamá. Der Milchproduktfabrikant hat sein Geschäftszentrum in der Ortschaft Natá in der Provinz Coclé. In den 80er Jahren baute man eine Fabrik zur Produktion von Soßen und Nudeln in der Provinz Los Santos.