

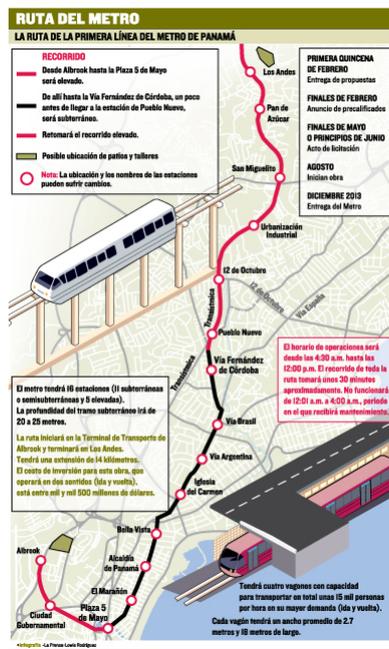
09. / 10. Januar 2010

Categories : [Archiv](#)

Deutschsprachige Nachrichten aus Panamá

Erste Metro Linie

Panamás erste Metro Linie wird aller Voraussicht nach Albrook und Los Andes miteinander verbinden, eine Strecke von 14 km. Teilweise wird sie unterirdisch geführt werden, teilweise über Viadukte. Die komplette Strecke soll in 30 Minuten überwunden werden mit den diversen Stopps.



Haltestellen sind 16 eingeplant, davon 11 als U-Bahn Stationen. In San Miguelito entsteht ein Verkehrsknotenpunkt, der die Metro mit dem Metro-Bus-System innerhalb eines integrierten Gesamtbahnhofs verbindet.

Die Kosten dafür werden eine Milliarde Dollar übersteigen.

Die Metro soll in Betrieb sein von 4.30 Uhr vormittags bis Mitternacht.

Von Albrook bis zur Plaza 5 de Mayo wird alles als Hochbahn erstellt. Von dort bis zur

Vía Fernández de Córdoba verwandelt sich die Strecke in eine U-Bahn. Danach haben wir es dann wieder mit einer Hochbahn zu tun.

Pro Stunde soll die erste Metro Linie bis zu 15.000 Passagiere befördern können. Jeder Zug soll aus 4 klimatisierten Waggons bestehen.

Seit 7. Januar können Gebote eingereicht werden von Firmen/Konsortien, die den Bau durchführen wollen. Es kann sich naturgemäß nur um große Unternehmen handeln. Es wird eine Sicherheit zu leisten sein von 2% bis 3%.

Ende Mai / Anfang Juni wird ein Zuschlag erfolgen, die ersten Baumaßnahmen sollen dann im August starten.

Metro Bus



Vertreter von 40 Unternehmen aus vielen Ländern nahmen Donnerstag an einem Treffen im Präsidentenpalast teil, bei dem es um die Vergabe des neuen Metro Bus Systems ging.

Die derzeitigen Wracks (Diablos Rojos) sollen mit einem Kostenaufwand von ca. USD 270 Millionen ersetzt werden.

Am 29. Februar läuft die Ausschreibung aus - eigentlich. Aber Vertreter verschiedener Unternehmen suchten um eine Verlängerung der Frist nach um ein halbes Jahr. Verlängern werde man, sagte Präsidentschaftsminister Demetrio Papadimitriu zu, allerdings nicht um 6 Monate.

Die interessierten Unternehmen kommen aus den Ländern Brasilien, Kolumbien, Chile, USA, Deutschland, Mexiko, Argentinien, Korea, Rußland, Schweden und Panamá selbst.

EMPRESAS INTERESADAS EN EL METRO BUS

TRANSPORTE

> Grupo Tiesa	> Blue Bird
> Interamericana	> Grupo Plaza y Empresa Municipal
> Allison Transmission	> Transporte de Madrid
> Volkswagen	> Leo Kon Korea
> Auto Viacao Redentor Ltda	> Sicostrac
> Transporte Colectivo Gloria Ltda	> Constrans de Suecia
> Corporación Nacional de Transporte de Panamá	> Higer Bus Company
> Volvo y Comercial de Motores	> Consorcio de Transporte Urbano
> Grupo TMI	> Bafangda
> Thermo King de Panamá	> IFM International
> Ameristar Sales and Leasing Inc	> Ica Panamá
> Grupo Simplex	> Grupo Indi
> Mercedes Benz	> Consorcio de Transporte Integrado de Panamá
> Marco Polo y Super Polo	> Akiris
> Bering Rent a Truck and Bus	> Grupo Express del Futuro
> Tokmakjian International Inc	> Fábrica Nacional de Carrocería
> Dina	> Panabus
> Estudios Técnicos S.A.	> Master Bus
> Grupo Tatsa	> Proex
> Auto Car Cancún	> Sigtech-Alsacia
> Cardoze & Lindó	> Panamá Word Trade

•Infografía - La Prensa-Luis Rodríguez

•Fuente: Presidencia de la república de Panamá

Martinelli zur Amtseinführung von Lobo



Panamás Präsident Ricardo Martinelli wird zur Amtseinführung des gewählten künftigen Präsidenten Porfirio Lobo am 27. Januar nach Honduras reisen.

Panamá gehört zu den bislang erst vier Staaten, die das Wahlergebnis nach dem Putsch gegen Zelaya anerkennen.

Julio Iglesias in Panamá



Am 27. Februar wird Julio Iglesias in Panamá auftreten.

Panamá ist am 27. Februar ein Auftrittsort auf seiner Veranstaltungstour „Starry Night“, die auf 5 Kontinente führen wird.

Am 13. Januar geht alles in Uruguay los, dann geht es nach Argentinien und danach nach Panamá. Es folgt Honolulu am 16. März.